

УДК 625.7

## РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, СОЕДИНЯЮЩИХ РЕСПУБЛИКУ ТАДЖИКИСТАН И ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ ПАКИСТАН ЧЕРЕЗ ИСЛАМСКУЮ РЕСПУБЛИКУ АФГАНИСТАН

*Исмоилов Зеваршо Муродович, Шокиров Имомали Валиджонович,*  
*студенты 3-го курса кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*  
*(Научный руководитель – Козловская Л.В., старший преподаватель)*

Республика Таджикистан является членом таких организаций, как ЭСКАТО ООН, ЦАРЭС, ШОС, ЕЭК ООН, ЕврАзЭС, ЭКО.

В соответствии с присоединением и членством Республики Таджикистан в указанных соглашениях и организациях, Правительством Республики Таджикистан транспортный комплекс объявлен одним из приоритетных секторов экономики.

По территории Республики Таджикистан проходят 8 международных коридоров, и в настоящий момент маршруты, соединяющие Таджикистан с Афганистаном имеют преимущественное значение, исходя из того, что потенциально привлекательный доступ к портам Ирана и Пакистана зависит от Афганистана. Республика Таджикистан является коридором, соединяющим Китайскую Народную Республику, Российскую Федерацию, Казахстан и Кыргызстан с южными морскими портами, доступ к которым осуществляется через Исламскую Республику Афганистан. (Рис.1).

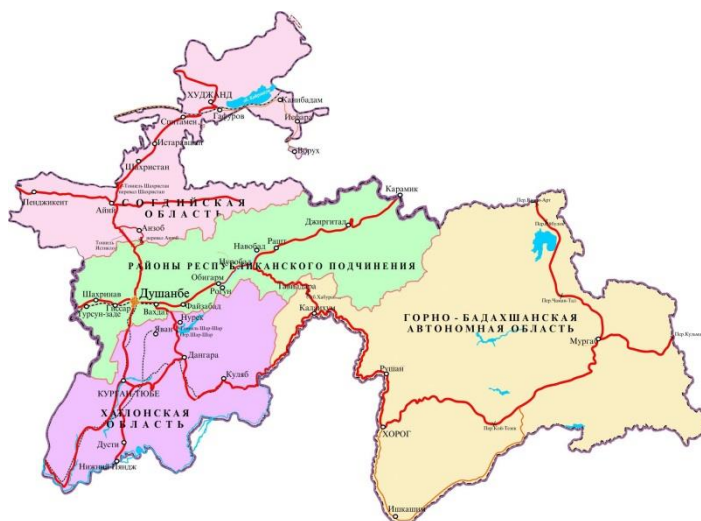


Рисунок 1 – Соединяющих Республику Таджикистан с Исламской Республикой Таджикистан с Исламской Республикой Пакистан через Исламской Республикой Афганистан

Транспортное сообщение между Таджикистаном и Пакистаном через территорию Афганистана можно осуществить по следующим направлениям.

Душанбе – Дангара – Куляб – Калаихумб – Хорог – Ишкашим (гр.Афганистана) – перевал Дора (гр.Афганистана и Пакистана) – Читрал, далее через Пешавар в Карачи.

Ориентировочная стоимость строительства мостового перехода составит 4 млн долларов США.

Реконструкция участка автомобильной дороги от Ишкашима по направлению в Мургаб через Лангар и перевал Харгуш с выходом на автодорогу Хорог – Мургаб – перевал Кульма, позволит осуществлять автоперевозки из Афганистана в Киргизию, Китай и обратно по территории Республики Таджикистан.

Для приведения этого участка в соответствие с требованиями международных стандартов, необходима его реконструкция со строительством новых искусственных сооружений, против лавинных галерей.

Душанбе – Лаби Джар – Тавильдара – Калаихумб – Хорог – Ишкашим (гр.Афганистана) – перевал Дора (гр.Афганистана и Пакистана) – Читрал, далее через Пешавар в Карачи.

Данный маршрут является альтернативным маршруту 1-а и короче на 86 км. При этом, для надежного функционирования транспортного коридора Юг-Север в направлении из Пакистана в Таджикистан через Афганистан дополнительно к реконструкции существующего участка автодороги Хорог – Ишкашим необходима реконструкция автодороги Лаби Джар – Тавильдара – Калаихумб, протяженностью 135 км со строительством против лавинных галерей.

Общая ориентировочная стоимость реконструкции автодороги Лаби Джар – Тавильдара – Калаихумб и Хорог – Ишкашим составляет 364 млн долларов США. Душанбе – Курган-Тюбе – Дусти – Нижний Пяндж (гр. Афганистана) – Кундуз – Кабул – Джалалабад – гр. Пакистана – Пешавар, далее в Карачи. Ориентировочная стоимость реконструкции составляет 215,9 млн. долларов США.

Автомобильная дорога Душанбе – Курган-Тюбе является частью Евро-Азиатской сети автомобильных дорог, соединяющих страны Центральной Азии с Китаем и имеет важное значение для экономики Республики Таджикистан и Исламской Республики Афганистан.(рис.2) С возрастающей интенсивностью движения и увеличения количества транзитного грузового транспорта с осевой нагрузкой превышающей 10 т, возникает острая необходимость:

От конца проспекта Негмата Карабаева (10,5 км) до 24,0 км автодороги Душанбе – Курган-Тюбе – Дангара – Куляб (пересечение с дорогой АЗС-Ляур-

Исанбай) расширение его до 8-ми полос движения с двух сторон, ширина полосы движения 3,5 м с разделительной полосой - 5,0 м и устройством открытых железобетонных лотков с двух сторон.

С 24 км автодороги до г. Курган-Тюбе общей протяженностью 69,8 км довести параметры автодороги до 4-х полос движения.

Кроме того, на протяжении всей дороги от г. Душанбе до г. Курган-Тюбе расположено 15 малых и средних мостов и 3 путепровода.

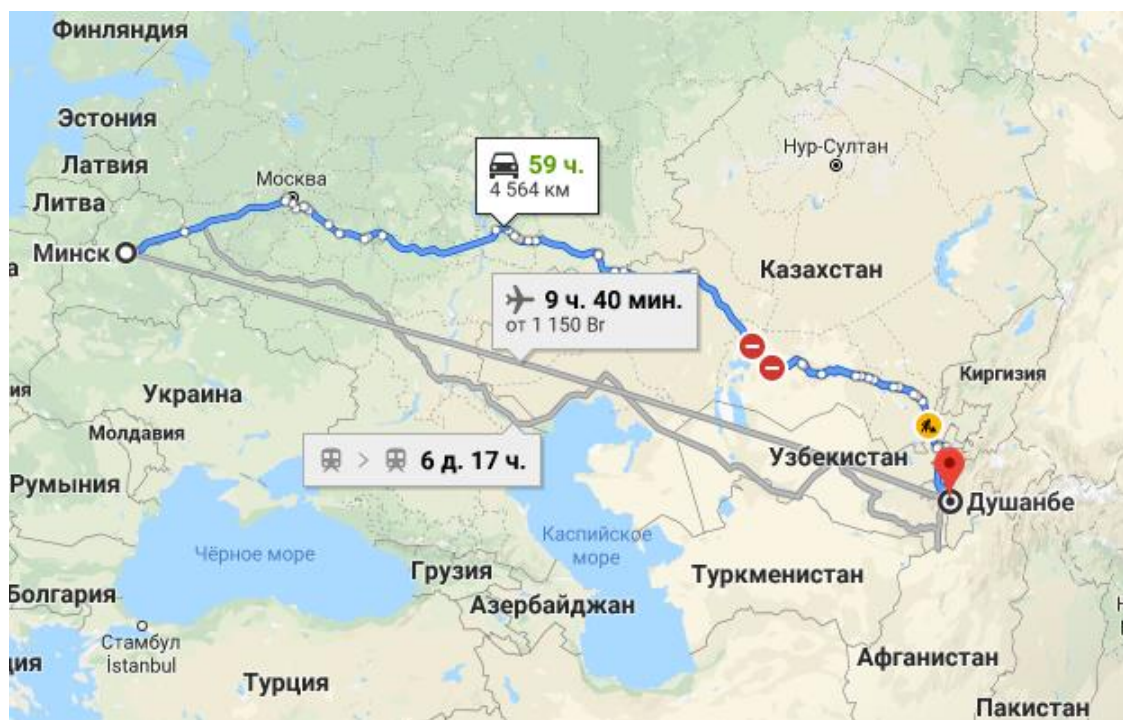


Рисунок 2 – Карта соединяющих дорог Таджикистан-Душанбе с Беларусь-Минск

### Литература:

1. «Реконструкция участков автомобильных дорог, соединяющих Республику Таджикистан» Я.О Мирзошарифович Душанбе 2014 г
2. Автомобильные дороги Беларуси (Энциклопедия), под редакцией А.В Минина Минск 2002г